



Protokoll för extra föreningsmöte

(Smedjebackens Båtklubb)

2021-04-24 –Digitalt – MS Teams

Närvarande: Glenn Fahgen (Hemsideansv.), Conny Andersson (Sekreterare), Anders Behm (Ordförande), Anders Samuelsson, Jan-Olof Nyvall (Tävling & ungdomssektion), Lars-Håkan Eriksson (Hamnkapten Söderbärke), Lindha Roth Karlsson (BAS/Båtplatsansv.), Sven Gustavsson (Hamnkapten Smedjebacken), Morgan Pettersson (Nyckelansvarig), Rikard Alvbacke, Kalle Norin (Ö-general), Bo Forsberg, Jonas Krikkula, Per Laurentz, Stefan Kehrein, Anders Jansson, Gunnar Persson, Anders Vedholm

§ 1 Inledning

Conny gör en draging om hur mötet fungerar och några enkla funktioner som vi bör förhålla oss till. Anders Behm (Ordförande) får ordet.

§ 2 Val av justerare

Glenn blir vald till justerare.

§ 3 Verksamhetsrapporter

Smedjebackens hamn

Detta dras av Conny: Då en pandemi drog in över Sverige så drabbades även Smedjebackens båtklubb av dess följder. Så aktiviteten som arbetsdagar bantades ner till en mindre skala.

Lite hann vi göra.

Vi har övertagit driften av golfbanorna där vi står för arbetskraft till att rusta dom i den mån vi kan, dock har vi inga ekonomiska utlägg, det står kommunen för. Och inkomsterna går till klubben.

Vi påbörjade även byte av tanken vid tankstationen där vi plockade staketet.

Även lagade staketet mot lekparken.

Pergolan togs bort som har samlat lite olika personer under åren som en värmestuga då det har varit ett litet problem.

Planerna är att det ska dras fram el till ställplatser samt ny bilparkering ska ordnas inne på hamnområdet.

Det framkommer under samtal att tanken är fylld och går att tanka på inofficiellt. Skyltar skall sättas upp.

Söderbärke hamn

Lars-Håkan drar delar ur en verksamhetsplan/berättelse.

Komplett enligt nedan:

Med det allmänna läget med Corona så har vi inte kunnat ha föreskrivna arbetsdagar. Vi kunde dock genomföra en arbetsdag under hösten.

Det som har hänt i hamnen är främst iordningsställande av husbils/husvagns platser.

Dock blev det inte på den plats som klubben hade räknat med från början utan blev placerad på en del av parkeringen. Som kompensation för minskad parkering så iordningsställdes en mindre parkeringsplats längs vägen ner till hamnplan.

I samband med det så förbereddes det för fiber till klubbstugan som under vintern 2020 kompletterades med fullständig grävning.

Det har även utförts vassklippning av Sala vassklippning AB. Resultatet blev ett jättelyft för hamnen med en betydligt större vattenspegel.

Under säsongen planeras följande åtgärder:

- Färdigställande av elstolpar för ställplatser
- Ny i- och urlastningsbrygga
- Varmvatten ut till toaletten
- Ordna grillplats
- Flytta ankaret till ny plats uppe vid vägen
- Sätta upp informationsskyltar
- Målning av klubbstugan

Poker Run

Conny drar verksamhetsberättelsen: Året började bra, PokerRun fick inbjudan av Stockholms Båtmässa att vara med i stora A-hallen och visa upp sig .

Så planerna smiddes snabbt och vi lyckades få med oss General importören för Cigarette-båtar för hela Europa. Något som Båtmässan har bjudit in i flera år dock har dom avböjt.

Så det blev en enorm stor fjäder i hatten för båtklubben och Poker Run som lyckades med det. Dom planerade även att komma upp till Smedjebacken med en av sina Cigarette-båtar och vara med i vårt Poker Run.

Mässan flöt på bra och vi var en av dom mest besökta montrarna på Mässan.

Vi hade en stor monter på 500kvm, där fanns 4 stora båtar från 36 fot upp till 45 fot.

4 stora bildskärmar på 75" som visade reklamfilmer från PokerRun samt drönarfilm från Barken.

Reklam tidning från Strömsholms kanal delades ut. Samt vår lilla PokerRuntidning där våra sponsorer syntes.

Sen händer det negativa, COVID 19 slår till. Mässan fick stängas ner efter en vecka.

Då Covid-19 slog till så drabbades mycket. Även PokerRun drabbades då styrelsen och kommunen ej ville vara med och samordna årets PokerRun. Så det gjordes i privat regi.

Blev även en liten mindre spelning med trubadurer på Svinön under fredagen.

Lördagen kördes PokerRun och mindre middag på kvällen på Honkong City ordnades.

Anders informerar även om att poker Run kommer drivas i egen regi framöver. Micke kommer köpa tält och avtal har skapats gällande reklam och annat som rör PokerRun.

Frågor kommer angående om avlysning av hamnplan i samband med eventet. Micke kommer inte få spärra av området. Men har tillstånd liksom alla andra medlemmar att sjösätta båtar. I och med detta kommer det naturligtvis bli mycket båtar och medlemmar behöver informeras.

10 000kr i fem år kommer Micke betala för allt gällande PokerRun. Han kommer även få ha reklam enligt avtal. Men i dessa pengar kommer avbetalning på tält, eventuell förlust av husbilsarkering

m.m. Även frågan vart ordinarie bilar parkerar under tiden uppkommer. Det finns parkeringar på andra ställen än just hamnplan. Så det borde inte vara ett problem.

Deltagande medlemmar frågar om tält och den generösa summan som Micke fått, vem har besiktigat tält m.m. Ingen har besiktigat tältet innan avtal skapades. Man har idag en nettovinst gällande tältet på ca 60 000. Tältet kommer inte inbringa mer pengar om man behåller det i klubben regi. Då det var uteslutande Micke som höll i detta och har inbringat mer eller mindre alla pengar som kommit in på tält. Så på frågan om beslutet tagits för medlemmarna angående tältet, är svaret ja.

Frågan uppkommer om klubben får ta beslutet själva om PokerRun. Svaret är att ja, då detta endast är en sektion. De har en egen budget som alla sektioner, men fortfarande har PokerRuns budget tillfallit klubben. Tre av deltagarna är ändå rörande överens om att tältet gått till Micke lite väl billigt.

Tävling ungdom

Precis som med mycket annat har pandemin satt sina spår. I stort sett all tävlingsverksamhet har legat nere.

Dock har några tävlingar körts och klubbens representanter Hilmer och Mathilda Wiberg har även under den gångna säsongen utmärkt sig.

Hilmer blev Världsmästare i Juniorklassen GT 15 som hölls i Östhammar i slutet av september.

Detta i konkurrens med 17 deltagare från 8 nationer.

Samma helg åkte Mathilda sitt första VM i klass F4.

Tävlingen hölls i Italien och de slutade på en hedrande 5e plats.

Familjen Wiberg hoppas på att komma till Smedjebacken och visa upp sina ekipage vid något lämpligt tillfälle.

§ 4 Nytt för i år

Café Fyren

En ny tjej är anställd som föreståndare på Fyren, samt att några till är på gång inför säsongen. Man har även tittat på mjukglassmaskin. Men det är strömproblem och då dessa kräver en del, så måste man vara noggrann. Officiellt öppnar det 15 maj, men smygöppnar eventuellt innan.

§ 5 Ekonomi

Ekonomin ser ganska bra ut. Vinst 179 000 kr förra året. Skatten bara 16000 på grund av överskrivningar av maskin, sen lite felbokningar i papperna. Men detta har extern firma sett över. Frågan kommer om årsbokslut är klart, vilket den är. Mailas till medlemmen, via Sarah (t.f kassör) på begäran.

Medlem undrar vad som finns i kassan just nu. Detta redovisas i samband med årsmötet.

§ 6 Övriga frågor

Kan vi ta en depositionsavgift fast vi inte har möjlighet att jobba? Ja, det går att ha mindre arbetsdagar om max 8 personer eller dela upp sig geografiskt. Man anmäler sig till event på Facebook eller andra ställen där det kommer eller hamnkaptan. När man pratat med hamnkaptanen och visat arbetsintresse har återkoppling uteblivit. Styrelsen tar till sig detta och ser över sitt

informationsflöde. Vore kanske lämpligt att upprätta en lista över arbetsvilliga personer, skicka SMS/Mail via Bas. Styrelsen tar med sig detta framöver.

Runt tankbytet, finns det några arbetsdagar där? Nej svarar Anders.

Eventuellt årsmöte, när blir det?

I nuläget vet vi inte när vi kan ha ett årsmöte. Förhoppningen är att de kommer släppa på restriktionerna och i annat fall måste vi inom lämplig tid se över om vi måste ha även det digitalt. Detta var också lite av anledningen att ha detta möte digitalt, just för att få testa och se vad vi kan stöta på för hinder.

Jag såg på Facebook att Sågstugan nu sköts av föreningen, vad hände där?

Sågstugan har man valt att ta nyttjanderätten på, då vi bland annat behöver ha fler lokaler, då exempelvis Café Fyren har flera av de ordinarie möteslokalerna. Det används idag av andra föreningar också. I ett utskick, som inte riktigt kommit ut ännu, framgår detta lite tydligare och styrelsen önskar även att medlemmar kommer med idéer om vad man skulle kunna göra där, utöver möten. Då detta inte är bestämt. Elen ingår inte i årsavgiften från kommunen. Den måste ses över innan.

Nycklar:

Man ändrade tiden för uppdateringar på nycklarna förra året. Men nu vill nyckelansvarig med flera korta ner detta igen till 2 månader, ur en säkerhetsaspekt. Alla instämmer och frågan går till beslut. Frågan kommer också varför man inte kommer ut på bryggorna som medlem, om man inte har en båtplats. Det är av säkerhetsskäl. Det finns fördelar med att en medlem som inte har båtplats även kommer ut på bryggorna, men det väger inte upp motsatsen. Är man endast medlem, kommer man åt gemensamhetsutrymmen.

Beslut: Ja, korta ner tiden igen, men informationen måste tydligt ut till medlemmarna.

Datum för att man blir av med sin båtplats

Förslaget läggs att man behöver ändra tiderna, för att bli av med sin båtplats.

Förslaget är att man blir av med sin båtplats från och med 15 juni om båten inte är ilagd. Men man kan skriva en skriftlig dispens innan den 15:e och förklara varför båten inte är i, så tas detta vidare i styrelsen. Information om vad du gör med din plats behövs skriftligen, till exempel om du ofta flyttar din båt till andra sjöar. Innan man blir av med platsen kommer båtplatsansvarig försöka kontakta medlemmen för en dialog. Detta då vi förra året hade en stor förfrågan på båtplatser och samtidigt såg flertalet tomma. Detta är en ordningsregel, men föreningen tar den efter önskan från medlem till proposition på årsmötet.

Trycket på båtplatsansvarig har varit extremt i och med detta. Folk ordagrant jagar denne dag som natt, på arbetet m.m. Styrelsen har tidigare lyft detta och tanken är att införskaffa en telefon där båtplatsansvarig kommer kunna ha "tider" för arbetet med båtplatser.

Hur blir det med avgiften för den som blir av med sin plats? Förslaget är att den som blir av med sin plats kommer behöva ställa sig i kö igen vid intresse och kommer inte få tillbaka avgiften.

Information angående sektioner

I och med PokerRun som lämnar båtklubben tas även sektionen PokerRun bort.

Däremot skapas sektionen Café Fyren som nu provkördes under förra säsongen och kommer fortsätta även denna säsong. Det finns även en tillsatt Cafégrupp som är Glenn, Anders, Lennart och Sarah. Till dessa personer kommer man med fördel angående caférelaterade frågor och förslag.

Svinös badtunna, bastu och övriga lokaler utom friggebod, hyr/bokar man det?

Nej på Svinön är allt tillgängligt för medlemmen. Det enda som man hyr är Friggeboden med sängar. Det kan dock inte hyras veckovis. Det står i reglerna att den kan bokas två dagar per bokning. Detta bör ändras. Ändras till en bokning, max 2 dagar per 7 dagarsperiod. Du får heller inte boka ytterligare inom bokningstillfället.

Vad gäller angående styropulpetaren och bokningar där.

Det är luddigt skrivet även där. Vi tar bort "dag två" texten på hemsidan. Så att kostnaden är likadan oavsett om du hyr den flera dagar i sträck.

Historiskt har man fått konstiga frågor om att exempelvis ta med den till andra sjöar och liknande.

Det borde stå i ordningsföreskrifterna att den endast går att hyra i Barken, samt återlämnas på samma plats där man tog den, fulltankad.

Funderingar uppkommer gällande försäkring vid uthyrning. Är det klara besked gällande båtarna?

Båtarna har ingen utlåningsförsäkring. Under diskussion med flera av mötesdeltagarna kommer vi fram till att ett avtal i samband med uthyrning bör upprättas. Det behöver ha saker som åldersgräns (18år), krav på flytväst, kontroll av att man kan hantera en båt/sjön på något sätt. Sjökortsläsning, prickskunskap, hur man startar en båt eller liknande som exempel. Detta gör att både föreningen och personal som handskas med uthyrning lättare skall kunna bedöma vilka som bör hyra båten. Det skall även stå med att den som hyr båten skall ta självriskan i fall att försäkring måste nyttjas. Undvik ordet sjövana då det anses vara godtyckligt.

Styrelsen får se över detta och informera Café.

Vagnar (information)

Enligt föregående årsmöte skall alla båtar ha vagnar till sina båtar. Detta för att personalen skall kunna flytta båtarna vid exempelvis brand eller andra händelser som kräver detta. Detta skall vara infriat hösten 2022 som senast.

Årsmöte /Styrelsen

Lindhä som är nuvarande båtplatsansvarig kommer kliva av uppdraget vid kommande årsmöte. Finns det några andra avsägelser och hur länge måste styrelsenmedlemmar stanna om årsmöte inte kommer? Janne informerar att även han kommer kliva av, förslag till ersättare finns. Finns efterträdare till Lindhä? Det skall finnas förslag. Man skulle även kunna efterfråga fler intressenter på exempelvis sociala medier.

§ 7 Mötets avslutande

Anders Behm tackar för ett gott möte och avslutar det.

.....

Ordförande

.....

Vid Protokollet

.....

Justerare